

1. ISTORIC

1.1 INSTITUTUL DE MECANICĂ (1948-1953)

Introducere

În România, prin Legea din 9 iulie 1901, se adoptă o reglementare legislativă referitoare la școlile tehnice, care după Marea Unire de la 1918 se extinde și asupra școlii din Cluj, preluată de Statul Român, la 5 aprilie 1919. Cu această ocazie, Consiliul Dirigent al Transilvaniei a decis organizarea noii Școli Superioare Industriale, care își deschide porțile la 1 februarie 1920. În toamna anului 1920 ia ființă la Cluj, Școala de conductori de lucrări publice cu specific de drumuri și poduri.

Autoritățile, recunoscând posibilitățile școlii clujene, schimbă denumirea instituției în Școala medie tehnică și în final se ajunge la Școala de Conducători Tehnici, devenind unica școală cu profil electromecanic din România și precursora Institutului Politehnic și a Universității Tehnice de acum.

Între anii 1919-1928 s-au creat 350 de școli de meserii, comerț și profesionale, astfel că de la 119 școli aplicative în 1919, s-a ajuns la 469 în 1928, din care 434 aparțineau statului. Tot în 1928 școlile aveau peste 60.000 de elevi, dintre care mai bine de 8.000 erau bursieri și beneficiau de internat. Așa a început drumul spre școala politehnică de astăzi, care a pregătit ingineri realizați și apreciați pe toate continentele.

Din multitudinea de evenimente privind învățământul tehnic din Cluj se remarcă:

- 1884 – la Cluj se înființează Școala Tehnică Industrială cu trei secții: construcții (arhitectură), tâmplărie, mecanică (lăcătușerie);
- 1885 – Școala Comercială Superioară se transformă în Academia Comercială;
- 1887 – ia ființă o Școală de Desen Industrial, pe lângă o Școală Industrială;
- 1899 – la 26 martie are loc inaugurarea festivă a clădirii din strada Gh. Barițiu, nr. 26-28;
- 1918/1920 – după Unirea Transilvaniei cu România, școala se reorganizează la un nivel superior, devenind Școala Superioară Industrială, care mai târziu se regăsește sub denumirea de Școala Superioară de arte și meserii din Cluj;
- 1920 – la 1 februarie se inaugurează Școala Superioară Industrială, în clădirea din strada Gh. Barițiu, nr. 26-28;
- 1922 – la 27 septembrie se deschide Școala de Conducători Tehnici;
- 1937 – se înființează Școala de Subingineri Electromecanici din Cluj;
- 1940/1944 – se înființează Școala de Subingineri electromecanici, este transferată la Sibiu (o lună), iar apoi se mută la Timișoara, până la 28 mai 1945, când revine la Cluj;
- 1945/1948 – Școala de subingineri revine la Cluj, unde funcționează până în 1948;
- 1947 – conducerea Școlii de Subingineri este încredințată inginerului Alexandru DOMȘA, viitorul rector al Institutului Politehnic din Cluj;
- 1948 – se înființează Institutul de Mecanică, cu Facultatea de Mecanică, având 341 de studenți, dintre care 108 la cursurile de zi și 233 la cursurile speciale cu o durată de doi și patru ani. Înființarea se face prin Decizia de organizare a învățământului superior nr. 263.327 publicată în Monitorul Oficial nr. 249/26 octombrie 1948.

În anul 1947 este adresat un memoriu Ministerului Educației Naționale cu privire la înființarea unui Institut Politehnic la Cluj. În conformitate cu prevederile Legii pentru reforma învățământului (august 1948), s-a creat Institutul de Mecanică din Cluj, având o facultate cu două specializări: Mașini de lucru și Termotehnică.

Creșterea nevoii de specialiști în domeniul tehnic a condus la transformarea, în anul 1953, a Institutului de Mecanică, în Institutul Politehnic din Cluj, care se transformă în Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca în 1992.

Momentele cheie din evoluția Universității Tehnice din Cluj-Napoca pot fi rezumate astfel:

- 1922-1937 – Școala de Conducători Tehnici din Cluj
- 1937-1948 – Școala de Subingineri Electromecanici din Cluj
- 1948-1953 – Institutul de Mecanică
- 1953-1992 – Institutul Politehnic din Cluj
- 1992-prezent – Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca

Structuri și forme de activitate

În perioada 1948-1953, cât a funcționat Institutul de Mecanică, au funcționat specializările:

- Motoare cu combustie internă (1948-1951)
- Mașini de transport terestru (1948-1953)
- Mașini unelte (1948-1953)
- Scule și dispozitive (1950-1953)
- Mecanică fină (1950-1953)
- Mecano-energetică (1950-1953)
- Tehnologia construcțiilor de mașini (1952-1953)

Cadre didactice

Prin decizia nr.230.055-1949 a Ministerului Învățământului Public funcționau: 23 de profesori, 24 de conferențieri, 2 lectori, 9 șefi de lucrări, 41 de asistenți și 15 preparatori. La 28 noiembrie 1951, catedrele existente în Institutul de Mecanică au fost :

1. Catedra de Mașini-unelte - Șef de catedră Ing. Wilhelm ROHONY
2. Catedra de Organe de mașini și mecanică - Șef de catedră Ing. Dezideriu MĂROS
3. Catedra de Tehnologie - Șef de catedră Ing. Alexandru DOMȘA
4. Catedra de Fizică - Șef de catedră Ing. Bazil POPA
5. Catedra de Matematică - Șef de catedră Martin IMECS
6. Catedra de Științe Sociale - Șef de catedră Ștefan BENEDEK

Dinamica numărului de studenți

Admiterea la Institutul de Mecanică din Cluj se făcea pe baza unui examen, la care se puteau prezenta absolvenții de liceu sau ai școlilor echivalente. Examenul de admitere consta din două lucrări scrise și examen oral, la trei materii. Probele scrise erau susținute la Literatură Română și Matematică, iar probele orale din Constituția R.P.R, Matematică și Fizică.

Situația numărului de studenți, pe ani de studii, la Institutul de Mecanică din Cluj este prezentată în tabelul următor .

Numărul de studenți					
An universitar	Anii de studiu				Total
	I	II	III	IV	
1948/1949	62	35	26	-	123
1949/1950	62	36	26	-	124
1950/1951	83	50	42	37	212
1951/1952	168	67	66	25	326
1952/1953	90	68	60	49	367

Baza materială

La înființare Institutul de Mecanică din Cluj dispunea de o singură clădire, situată pe strada Gh. Barițiu nr. 28 având o suprafață utilă de 1852 m², iar întregul spațiu aferent procesului de școlarizare totaliza 4000 m². În urma demersurilor pe deplin justificate, institutului i s-a repartizat, în 1950, clădirea de pe strada Gh. Barițiu nr. 26, iar în 1953 și clădirea de pe strada C. Daicoviciu nr.15. Institutul și-a început activitatea cu trei laboratoare, în 1949 numărul acestora a crescut la 5, iar în 1951 la 8. În anul 1948 numărul de locuri din cămine era de 368, iar la cantină de 214. În 1948 biblioteca a fost preluată cu un fond de 3.348 de volume, provenite de la Școala de Subingineri Electromecanici.

1.2 INSTITUTUL POLITEHNIC (1953-1992)

Aspecte generale

Înființarea instituției clujene de învățământ superior s-a făcut pe baza H.C.M. nr. 2688/1953 și H.C.M. nr. 2727/1953, sub denumirea de Institutul Politehnic din Cluj. La înființare Institutul Politehnic din Cluj a avut următoarea structură:

1. Facultatea de Mecanică, cu secțiile: Mașini-unelte, Mașini de lucru (scule, dispozitive și aparataj);
2. Facultatea de Tehnologie, cu secțiile: Turnătorie de fontă, oțel și neferoase, Prelucrarea metalelor la cald și la rece, Tratamente termice;
3. Facultatea de Construcții, cu secțiile: Construcții civile și industriale, Linii ferate și clădiri feroviare;
4. Facultatea de Mecanica Transporturilor, cu secțiile: Locomotive și organe, Automobile și motoare.

Facultatea de Mecanică

Facultatea de Mecanică preia de la Institutul de Mecanică un număr de 1631 de studenți, din care 696 la cursurile de zi, 298 la cursurile speciale de patru ani și 637 la cursurile fără frecvență. Reorganizări ale structurii au avut loc și în anul universitar 1956/1957, prin unirea Facultății de Mecanică cu Facultatea de Tehnologie.

Decanii facultății, în perioada 1953-1990, au fost :

1. Prof.ing. Bazil POPA, 1953-1958;
2. Prof.ing. Ion LĂZĂRESCU, 1958-1963;
3. Prof.ing. Liviu MĂNDUC, 1963-1964;
4. Prof.dr.ing. Ioan DRĂGAN, 1964-1968;
5. Prof.dr.ing. Gheorghe PETRICEANU, 1968-1976;
6. Prof.dr.ing. Vasile IONUȚ, 1976-1981;
7. Prof.dr.ing. Gheorghe PETRICEANU, 1981-1984;
8. Prof.dr.ing. Adalbert ANTAL, 1984-1990;
9. Prof.dr.ing. Nicolae BĂȚAGĂ, 1990;
10. Prof.dr.ing. Horia COLAN, 1990;
11. Prof.dr.ing. Mircea CREȚU, 1990.

Specializările din Facultatea de Mecanică și anii de înființare sunt :

- Tehnologia Construcției de Mașini (1955);
- Mașini și Utilaje pentru Prelucrare la Cald (1958);
- Mecanică Agricolă (1962);
- Electromecanică (1960), transformată în Facultatea de Electrotehnică, în 1964;
- Utilaj Tehnologic (1973);
- Mașini-Unelte (reînființată în 1976);
- Turnătorie (1976).

Au existat și specializări care au funcționat pentru o perioadă scurtă de timp, din care amintim: Mașini de lucru (scule, dispozitive, aparataj) (1953-1958); Utilajul și tehnologia turnării (1954-1958); Mașini-unelte (1953-1958); Mașini termice (1954-1958); Tehnologia prelucrării la cald (1958-1960); Utilajul și tehnologia prelucrării la cald (1960-1966). Cursurile speciale de patru ani au funcționat cu specializările: Mașini-unelte, scule și dispozitive; Mecano-energetică.

Cursurile fără frecvență au fost înființate pe baza H.C.M. nr. 956/1950, ultima serie de studenți absolvind în 1967/1968. Cursurile serale au debutat la Facultatea de Mecanică, în anul universitar 1961/1962, și au funcționat în perioada 1961-1973. Secțiile de subingineri au luat ființă în anul universitar 1968/1969, la specializarea Tehnologia prelucrării la rece. Cursurile postuniversitare au fost organizate în baza de Decizie Ministerului Învățământului nr. 92.119 din 14 februarie 1970, la care au participat ingineri din producție.

Facultatea de Mecanică avea în anul universitar 1967/1968 următoarele catedre:

- Catedra de Tehnologia Construcției de Mașini;
- Catedra de Organe de Mașini;
- Catedra de Tehnologia Metalelor;
- Catedra de Rezistența Materialelor;
- Catedra de Mașini Agricole;
- Catedra de Mașini și Utilaje de prelucrare la cald.

Prin H.C.M. nr 1320 din 10 decembrie 1972 se înființează secțiile serale de subingineri pe lângă întreprinderi importante din: Satu-Mare, Baia-Mare, Cugir, Oradea și Cluj-Napoca.

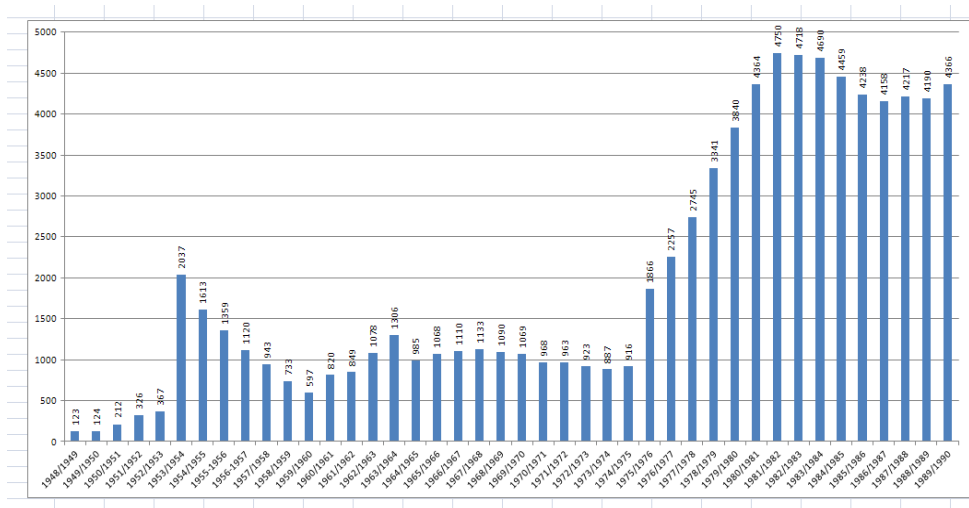
Oferta educațională a Facultății de Mecanică în perioada 1984-1990 poate fi sintetizată astfel:

- ingineri zi, 5 ani, specializările: Tehnologia Construcțiilor de Mașini (TCM), Mașini-Unelte, Mecanică Agricolă;
- ingineri seral, 6 ani, specializările: Tehnologia Construcțiilor de Mașini, Mașini-Unelte, Utilaj Tehnologic;
- subingineri seral în întreprinderi, 4 ani, specializările: Tehnologia Construcțiilor de Mașini (la Întreprinderea Unio din Satu-Mare, Întreprinderea Mecanică din Cugir, Întreprinderea de Utilaj tehnologic din Bistrița), Mecanică Fină (Întreprinderea Mecanică din Cugir):
- ingineri zi, 5 ani, specializările: Turnătorie, Prelucrări Metalurgice;
- ingineri seral, 6 ani, specializările: Turnătorie, Prelucrări Metalurgice;
- subingineri seral, 4 ani, specializările: Turnătorie, Deformări Plastice și Tratamente Termice.

Institutul de Subingineri din Baia-Mare a devenit independent din 1974/1975, în baza Decretului nr. 147/1974, la fel ca și: Institutul de Subingineri din Sibiu; Institutul de Subingineri din Oradea; Institutul de Subingineri din Târgu-Mureș.

Numărul cadrelor didactice care activau în Facultatea de Mecanică în anul 1978 a fost de: 28 de profesori, 23 de conferențieri, 47 de șefi de lucrări și 36 de asistenți.

Evoluția numărului de studenți în perioada 1948-1989 este prezentată în figura următoare.



Evoluția numărului de studenți ai Facultății de Mecanică în perioada 1948-1989

1.3 UNIVERSITATEA TEHNICĂ (1992-PREZENT)

După schimbările produse în plan politic în România, în decembrie 1989, învățământul superior românesc a intrat într-un proces de reorganizare. La 24 octombrie 1990 Facultatea de Mecanică s-a reorganizat prin divizarea în trei facultăți rezultând următoarea structură: Facultatea Construcției de Mașini; Facultatea de Mecanică; Facultatea de Știința și Ingineria Materialelor (actualmente Facultatea de Ingineria Materialelor și a Mediului).

În ședința Senatului din 27 martie 1992, se propunea ca Institutul Politehnic să primească denumirea de Universitatea Tehnică Cluj-Napoca, propunere aprobată cu unanimitate de voturi.

Începând din 1992, Institutul Politehnic și-a schimbat denumirea în Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca. Prin Hotărârea Guvernului României nr. 812 din 28 decembrie 1992, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, 1992, 4, nr. 337, din 29 decembrie 1992, p.8, se aprobă denumirea de Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, iar din cele 3 facultăți existente la momentul respectiv, s-au constituit prin restructurare în 7 facultăți, astfel: Automatică și Calculatoare, Electronică, Telecomunicații și Tehnologia Informației, Inginerie Electrică, Construcții, Construcții de Mașini, Mecanică, Știința și Ingineria Materialelor (Ingineria Materialelor și a Mediului, din anul 2011) și Colegiul Universitar Tehnic, Economic și de Administrație.

Referințe bibliografice selective:

Munteanu, Radu, 2014. Ingineria electrică clujeană, repere istorice. Editura Mediamira, Cluj-Napoca.
Nistor, Ioan Silviu, 1998 și 2004, Istoria învățământului tehnic din Cluj-Napoca, Ediția I și a-II-a, Editura UT PR.

Popan, Alina, et al., 2015. Departamentul Ingineria Fabricației; TCM- Tehnologia Construcțiilor de Mașini „Istoric- Evoluție Perspective, 60 de ani de succes”, Cluj-Napoca, ISBN 978-973-0-201676-5.

2. FACULTATEA DE CONSTRUCȚII DE MAȘINI

2.1 MISIUNE ȘI VIZIUNE

Misiunea asumată de către colectivul de cadre didactice al Facultății de Construcții de Mașini din Cluj-Napoca este aceea de formare a inginerilor în domeniile Inginerie Industrială, Inginerie și Management, Mecatronică și Robotică, la un înalt nivel de calitate a învățământului și cercetării științifice, în context național și internațional, răspunzând necesității industriei și vieții cotidiene.

Viziunea facultății se dorește a fi una orientată spre cercetare și formare integrată și de referință în rețeaua academică și științifică națională și internațională din domeniu, fiind un exemplu de punte între mediul academic și cel socio-economic.

Facultatea de Construcții de Mașini are profil mecanic orientat spre generarea și furnizarea de cunoaștere în domeniul ingineriei și managementului industrial. Prin programele sale de studii de licență acoperă în mod exhaustiv și coerent nevoile de competență generale ale domeniului menționat:

- ingineria proiectării și dezvoltării produselor, echipamentelor și roboților industriali;
- ingineria fabricației, acoperind concepția tehnologiilor și conducerea proceselor de fabricație ale produselor și echipamentelor industriale;
- ingineria economică, gestionând managementul și aspectele economice ale sistemelor și organizațiilor din mediul industrial.

Prin programele de masterat acreditate, facultatea asigură o punte de dezvoltare între ciclul universitar de licență și nevoile de cunoaștere specifice din mediul industrial și economic. Pregătirea în școlile doctorale formează specialiști în domeniile: inginerie industrială, inginerie și management și inginerie mecanică.

Cercetarea științifică ocupă un loc privilegiat în viziunea facultății care dispune de resursa umană, de laboratoare și echipamente moderne, multe dintre acestea fiind compatibile cu cele din laboratoarele europene. Cercetarea are loc atât la nivelul școlilor doctorale cât și prin programe și proiecte de cercetare naționale și internaționale.

Facultatea își asumă și onorează rolul de membru activ al mediului social și economic regional și național prin serviciile profesionale, de asistență și consultanță aduse firmelor și prin implicarea directă a membrilor corpului academic în viața societății. Prin specializările sale de licență și masterat, desfășurate la Cluj-Napoca și în cele patru extensii universitare aflate în zone industriale cu o dezvoltare dinamică: Alba-Iulia, Bistrița, Satu-Mare și Zalău, facultatea fundamentează viziunea universității de a fi o universitate tehnică de renume din Transilvania.

2.2 STRUCTURA ACTUALĂ

Facultatea Construcții de Mașini este condusă de către Consiliul facultății.

Biroul de conducere al Consiliului facultății este format din:

Decan - Prof.dr.ing. Daniela POPESCU

Prodecan - Prof.dr.ing. ec. Laura BACALI

Prodecan - Prof.dr.ing. Doina PÎSLĂ

Prodecan - Prof.dr.ing. Liana HANCU

Facultatea Construcții de Mașini este formată din următoarele departamente: Ingineria Fabricației-director prof.dr.ing. Nicolae BÂLC, Ingineria Proiectării și Robotică-director prof.dr.ing. Claudiu RAȚIU, Ingineria Sistemelor Mecanice-director prof.dr.ing. Iuliu NEGREAN, Management și Inginerie Economică-director prof.dr.ing. Florin LUNGU, și Limbi Moderne și Comunicare-director conf.dr. Monica IOANI.

Personalul administrativ este format din:

Secretar șef - Dr. ing. Simona RODEAN, secretare: ing. Maria RUS, ing. Ancuța POPIȘTER, Jur. Camelia Popa, ing. Ramona BROSCOI ROGNEAN, Secretariat Alba Iulia – Ana ROȘCA, Secretariat Bistrița - ing. Reghina URSA, Secretariat Satu Mare – Rodica BANYAI, Secretariat Zalău – Laura POPA
Administrator patrimoniu și finaciar - Dr.ing., ec. Elena Simina LAKATOS
Inginer sistem - Dr.ing. Marius DENEȘ-POP

2.3 EVOLUȚIA FACULTĂȚII CONSTRUCȚII DE MAȘINI DIN CLUJ-NAPOCA

La 24 octombrie 1990 Facultatea de Mecanică s-a reorganizat prin divizarea în trei facultăți rezultând următoarea structură: Facultatea Construcției de Mașini; Facultatea de Mecanică; Facultatea de Știința și Ingineria Materialelor (actualmente Facultatea de Ingineria Materialelor și a Mediului).

În anul 1990, Facultatea Construcției de Mașini avea următoarele specializări: • Tehnologia Construcțiilor de Mașini; • Mașini Unelte; • Ingineria Sistemelor de Producție, iar cadrele didactice își desfășurau activitatea în următoarele catedre:

- Catedra de Tehnologia Construcțiilor de Mașini - Șef de catedră Prof.dr.ing. Iosif TĂPĂLAGĂ;
- Catedra de Mașini Unelte - Șef de catedră Prof.dr.ing. Andrei ALBU;
- Catedra de Mecanică și Programare - Șef de catedră Prof.dr.ing. matem. Nicolae URSU;
- Catedra de Organe de Mașini - Șef de catedră Prof.dr.ing. Dorina JICHIȘAN-MĂTIEȘAN;
- Catedra de Limbi Moderne - Șef de catedră Lector Viorica BENEĂ.

Din anul 1991 s-au obținut autorizații de funcționare pentru următoarele noi specializări: Roboți Industriali (RI) română, din 1992 pentru RI engleză și TCM germană, din 1995 pentru Mecanică și Inginerie Mecanică, Ingineria și Managementul Sistemelor de Producție, Inginerie Matematică, Inginerie Fizică; din 2000 pentru Design Industrial, iar din 2012 pentru TCM engleză.

2.4 CONDUCEREA FACULTĂȚII DIN 1990 PÂNĂ ÎN PREZENT

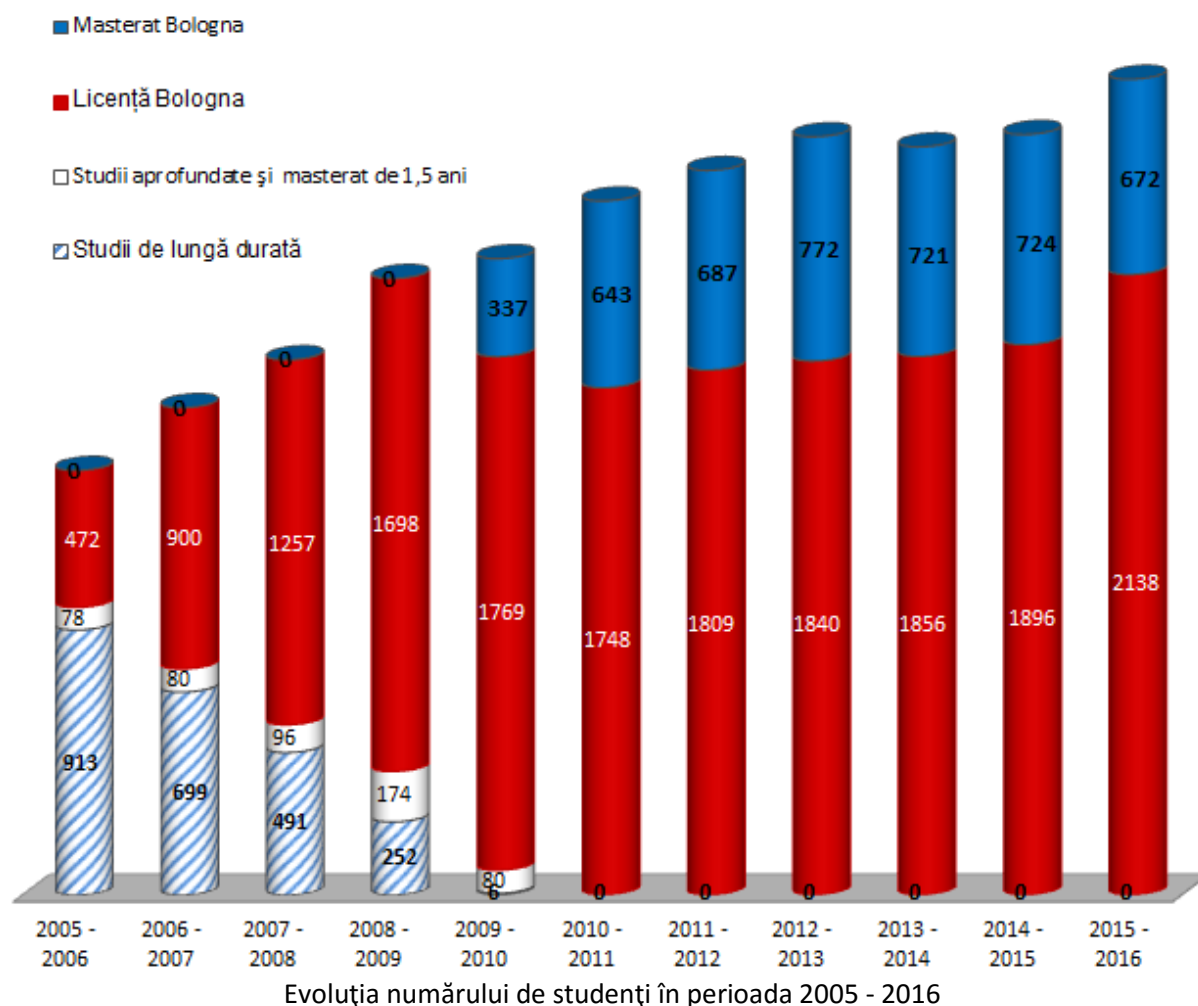
Decani:

Prof.dr.ing. Nicolae PLITEA, 1990-1992
Prof.dr.ing. Gheorghe ACHIMAȘ, 1992-2004
Prof.dr.ing. Petru BERCE, 2004-2012
Prof.dr.ing. Daniela POPESCU, 2012-2016

Prodecani și secretari științifici din 1990-prezent:

Conf.dr.ing. Gheorghe ACHIMAȘ	1990-1992
Prof.dr.ing. Mircea GALIȘ	1990-1992, 1992-1996, 1996-2000, 2000-2004
Prof.dr.ing. Dumitru POP	1996-2000
Prof.dr.ing. Vasile MARCU	1990-1992, 1992-1996
Prof.dr.ing. Mariana ARGHIR	2000-2004
Prof.dr.ing. Aurica CĂZILĂ	2000-2004
Prof.dr.ing. Danut JULEAN	2004-2008, 2008-2012
Conf.dr.ing. Ioan TURCU	2004-2008, 2008-2012
Prof.dr.ing.ec. Laura BACALI	2004-2008, 2012-2016
Prof.dr.ing. Diana POPESCU	2008-2012
Prof.dr.ing. Doina PÎSLĂ	2012-2016
Prof.dr.ing. Mircea ANCĂU	2012-2013
Prof.dr.ing. Liana HANCU	2013-2016

2.5 STUDENȚII (2005-2015)



2.1 OFERTA EDUCAȚIONALĂ

2.6.1 Programe de licență

Domeniul: Inginerie Industrială Cluj-Napoca: TCM română, engleză, germană, Design Industrial

Domeniul: Inginerie Industrială Alba-Iulia: TCM

Domeniul: Inginerie Industrială Bistrița: Mașini Unelte și Sisteme de Producție

Domeniul: Inginerie Industrială Satu-Mare: TCM

Domeniul: Inginerie Industrială Zalău: TCM

Domeniul: Inginerie și Management Cluj-Napoca: Inginerie Economică Industrială română și engleză

Domeniul: Inginerie și Management: Alba-Iulia, Bistrița, Satu-Mare- Inginerie Economică Industrială

Domeniul: Mecatronică și Robotică Cluj-Napoca: Robotică română și engleză

Domeniul: Mecatronică și Robotică Bistrița: Robotică

2.6.2 Programe de masterat

Domeniul: Inginerie Industrială

Design Industrial, Cluj-Napoca

Ingineria și Managementul Resurselor Tehnologice în Industrie, Cluj-Napoca și Satu-Mare

Inginerie Virtuală și Fabricație Competitivă, Cluj-Napoca și Zalău

Inginerie Virtuală și Fabricație Competitivă, Cluj-Napoca, în limba engleză

Ingineria și Managementul Calității, Cluj-Napoca și Bistrița

Procese de Producție Inovative și Management Tehnologic, Cluj-Napoca, germană și română

Proiectarea Asistată de Calculator a Sistemelor de Fabricație, Cluj-Napoca
Tehnologii Avansate de Fabricație, Cluj-Napoca și Alba Iulia

Domeniul: Inginerie și Management

Antreprenariat, Cluj-Napoca

Evaluarea Proprietății, Cluj-Napoca

Managementul Sistemelor Logistice, Cluj-Napoca

Management și Inginerie în Afaceri, Cluj-Napoca

Ingineria și Managementul Întreprinderilor Sustenabile, Cluj-Napoca

Domeniul: Mecatronică și robotică

Robotică, Cluj-Napoca și Bistrița în limba engleză, respectiv română

2.6.3 Școli doctorale

A. Școala Doctorală de Inginerie Industrială și Management

Director Prof.dr.ing. Dorel BANABIC

Director adjunct Prof.dr.ing. ec. Ioan ABRUDAN

Conducători de doctorat din Facultatea Construcției de Mașini:

Prof.dr.ing. Gligor ABRUDAN	Prof.dr.ing. Csaba GYENGE
Prof.dr.ing. ec. Ioan ABRUDAN*	Conf. dr.ing. Simion HARAGÂȘ
Prof.dr.ing. Gheorghe ACHIMAȘ	Prof.dr.ing. Horațiu IANCĂU
Prof.dr.ing. Mircea ANCĂU	Prof.dr.ing. Viorel ISPAS
Prof.dr.ing. ec. Laura BACALI	Prof.dr.ing. Florin LUNGU
Prof.dr.ing. Dorel BANABIC	Prof.dr.ing. Liviu MORAR
Prof.dr.ing. Nicolae Octavian BÂLC	Prof.dr.ing. Adrian PÎSLĂ
Prof.dr.ing. Petru BERCE*	Prof.dr.ing. Marcel Sabin POPA
Prof.dr.ing. Ioan BLEBEA	Prof.dr.ing. Daniela POPESCU
Prof.dr.ing. Marian BORZAN	Prof.dr.ing. Sorin POPESCU*
Prof.dr.ing. Stelian BRAD	Prof.dr.ing. Lucian Mircea TUDOSE
Prof.dr.ing. Dan CÂNDEA	Prof.dr.ing. Gheorghe Ioan VUȘCAN
Prof.dr.ing. Cornel CIUPAN	*Membri comisii CNATDCU

B. Școala Doctorală de Inginerie Mecanică

Director adjunct Prof.dr.ing. Doina PÎSLĂ

Conducători de doctorat din Facultatea Construcției de Mașini:

Prof.dr. ing. Adalbert ANTAL	Prof.dr. ing. Doina PÎSLĂ
Prof.dr. ing. Mariana ARGHIR	Prof.dr. ing. Nicolae PLITEA
Prof.dr. ing. Corina BÎRLEANU	Prof.dr. ing. Dumitru POP
Prof.dr. ing. Iulian LUPEA	Prof.dr. ing. Nicolae URUSU-FISCHER
Prof.dr. ing. Iuliu NEGREAN*	Prof.dr. ing. Felicia SUCALĂ

2.7 OFERTA DE CERCETARE

2.7.1 Direcții de cercetare relevante în cadrul departamentelor facultății

Direcțiile de cercetare în cadrul Departamentului Ingineria Fabricației sunt organizate pe următoarele domenii: Tehnologii neconvenționale și fabricație neconvențională; Tehnologii verzi pentru sisteme de prelucrare; Tehnologii moderne de fabricare a roților dințate; Fabricația asistată de calculator; Fabricarea rapidă a prototipurilor; Tehnologii și echipamente de presare la rece; Prelucrarea componentelor din materiale plastice și compozite; Tehnologii criogenice.

Direcțiile de cercetare în cadrul Departamentului Ingineria Proiectării și Robotică sunt organizate pe următoarele domenii: Proiectarea și dezvoltarea produselor industriale; Proiectarea

echipamentelor și sistemelor de fabricație; Proiectarea și dezvoltarea echipamentelor hidro-pneumatice; Proiectarea asistată de calculator și realitate virtuală; Design industrial; Automatizarea și robotizarea fabricației; Tehnologii de prelucrare prin așchiere; Metrologie industrială; Ingineria și managementul calității; Ingineria și managementul inovării; Managementul informației în sisteme robotizate industriale.

Direcțiile de cercetare în cadrul Departamentului de Ingineria Sistemelor Mecanice sunt organizate pe următoarele domenii: Mecanică teoretică și Mecanică aplicată; Mecanică aplicată în robotică; Robotică medicală; Mecanică avansată a sistemelor; Vibro-mecanică și vibro-acustică; Metode numerice de calcul; Informatică în inginerie; Tribologie; Mecanisme; Organe de mașini; Transmisii mecanice; Optimizări.

Direcțiile de cercetare în cadrul Departamentului de Management și Inginerie Economică sunt organizate pe următoarele domenii: Management general și strategic; Marketing, Piața de capital; Sisteme flexibile de fabricație; Managementul operațiilor de producție și servicii; Optimizarea prin simulare a sistemelor complexe; Analiza economică a sistemelor de producție; Proiectarea sistemelor informaționale; Comunicare managerială; Resurse umane; Proiectarea ergonomică a sistemelor și produselor; Antreprenoriat; Proiectarea și analiza sistemelor logistice; Ecomanagement; Dezvoltare durabilă.

Direcțiile de cercetare în cadrul Departamentului Limbi Moderne și Comunicare sunt organizate pe următoarele domenii: Studii de Literatură și Etnologie; Lingvistică aplicată; Didactica limbilor străine; Comunicare și Studii culturale.

2.7.2 Centre și laboratoare de cercetare înființate în cadrul facultății după 1990

Departamentul Ingineria Fabricației

Centrul Național de Cercetare pentru Fabricație Rapidă Inovativă și Laboratorul de Fabricație Rapidă a Prototipurilor Director: Prof.dr.ing. Petru BERCE;

Centrul de Cercetare în Tehnologia Deformării Plastice a Tablelor, Director: Prof.dr.ing. Dorel BANABIC;

Laboratorul de Cercetare pentru Tehnologii Neconvenționale și Fabricație Competitivă, Director: Prof.dr.ing. Nicolae BĂLC;

Centrul Regional de Metrologie Industrială (CERMI), Director: Prof. dr.ing. Marius BULGARU;

Laboratorul de Cercetare pentru Optimizarea Proceselor Tehnologice, Director: Prof.dr.ing. Mircea ANCĂU;

Laboratorul de Cercetare pentru Fabricația Pieselor din Materiale Competitive, Director: Prof.dr.ing. Horațiu IANĂU.

Departamentul Ingineria Proiectării și Robotică

Centrul de cercetare în Ingineria și Managementul Calității, Director: Prof.dr.ing. Sorin POPESCU;

Centrul de Cercetare în Ingineria și Managementul Inovării, Director: Prof.dr.ing.dr.ec. Stelian BRAD;

Centrul de cercetare Dassault Systemes Solutions, Director: Prof.dr.ing. Daniela POPESCU;

Centrul Coreano-Român de Transfer Tehnologic, Director Prof.dr.ing. Ioan BLEBEA.

Departamentul de Ingineria Sistemelor Mecanice

Centrul de Cercetare pentru Simulare și Testare Roboți Industriali, Director: Prof.dr.ing. Doina PÎSLĂ;

Centrul de cercetare Mecanică Aplicată și Informatică în Inginerie Mecanică, Director: Prof.dr.ing. Iuliu NEGREAN;

Centrul de Cercetare in Inginerie Sisteme Mecanice, Director: Prof.dr.ing. Felicia SUCALĂ;

Centrul de cercetare Consultanță și Proiectare Optimală, Director: Prof.dr.ing. Lucian TUDOSE;

Laboratorul de cercetare MINAS - Micro-Nano Sisteme, Director: Prof.dr.ing. Marius PUSTAN;

Laboratorul de cercetare AMAC - Acustică, Mecanică Aplicată și CAD, Director: Prof.dr.ing. Diana POPESCU;

Laboratorul de cercetare Măsurători și Analize de Vibrații și Acustică , Director: Prof.dr.ing. Iulian LUPEA;

Colectivul de Cercetare în Inginerie Mecanică Avansată, Director: Prof.dr.ing. Mariana ARGHIR.

Departamentul de Management și Inginerie Economică

Centrul de Cercetări în Management pentru Sustenabilitate Organizațională, Director: Prof.dr.ing.ec. Laura BACALI

2.7.3 Centre de training constituite în cadrul facultății după 1990

Centrul de Training Autodesk, Director Prof. dr.ing. Diana POPESCU;
Centrul de Training Dassault Systems, Director Conf.dr.ing. Călin NEAMȚU;
Centrul de Training Siemens PLM, Director Prof.dr.ing. Adrian PÎSLĂ;

2.7.4 Reviste științifice editate sub egida facultății

Academical Journal of Manufacturing Engineering – AJME
Revista de Management și Inginerie Economică
Acta Tehnica Napocensis series: APPLIED MATHEMATICS and MECHANICS
Acta Tehnica Napocensis series: LANGUAGES FOR SPECIFIC PURPOSES

2.8 EVENIMENTE NAȚIONALE ȘI INTERNAȚIONALE RELEVANTE

Departamentul Ingineria Fabricației:

A II-a Conferință Națională de „Tehnologii și Utilaje pentru Prelucrarea Materialelor prin Deformare Plastică la Rece”, 1989;
Conferință Națională de Tehnologii de Presare la Rece-TPR 2000;
Conferința Internațională “Cold Metal Forming”-2000;
Conferința Internațională „Modern Technologies in Manufacturing– MTeM”, ediții 1991, 1993, 1995, 1997, 1999, 2001, 2003, 2005, 2007, 2009, 2011, 2013 și 2015;
The 8th ESAFORM Conference on Material Forming, ESAFORM, 2005.

Departamentul Ingineria Proiectării și Robotică:

International Conference Quality and Innovation in Engineering and Management, 2010, 2012, 2014;
Regional Conference Africa, Europe and Middle Orient of the International Foundation for Production Research – ICPR-AEM 2014.

Departamentul de Ingineria Sistemelor Mecanice:

Conferința Internațională „Advanced Engineering in Mechanical Systems” , ADEMS 2007, 2009, 2011, 2013;
Conferința Internațională „3rd European Conference on Mechanism Science” – EUCOMES, 2010;
Conferința Internațională de Mecanica Solidului, Acustică și Vibrații ICMSAV XXXVI, ediția 36, 2012;
International Workshop “New Trends in Medical and Service Robots”, prima ediție, 2012;
International Workshop, Nanomechanics and Nanotribology for Reliability Design of Micro-And Nanosystems, 2012;
International Workshop, Advanced Atomic Force Microscopy Technique, 2013;
Seminarul Național de Organe de Mașini, ediția 19, 1999 și ediția 27, 2007.

Departamentul de Management și Inginerie Economică:

Conferința Internațională de Management, ediții: 2010., 2011, 2012, 2014.

Departamentul de Limbi Moderne și Comunicare:

Conferința: Diversitate culturală și multilingvism –2008, 2011, 2012, Diversitate culturală și limbaje de specialitate 2013, 2014.

2.9 COLABORĂRI INTERNAȚIONALE

Facultatea Construcții de Mașini este implicată într-o gamă largă de programe europene cu specific educațional, precum: TEMPUS-PHARE, SOCRATES, ERASMUS, ERASMUS+, LEONARDO sau CEEPUS, oferind astfel studenților posibilitatea de a fi instruiți și în străinătate.

2.10 TITLURI ONORIFICE- DOCTOR HONORIS CAUSA, ACORDATE DIN 1990 –PREZENT

Prof.dr.ing. Günter PRITSCHOW, Universitatea din Stuttgart, Germania

Prof.dr.ing. Uwe HEISEL, Universitatea din Stuttgart, Germania
Prof.dr.ing. Peter SKALICKY, Universitatea Tehnică din Viena, Austria
Prof.dr.ing. Engelbert WESTKAMPER, Universitatea din Stuttgart, Germania
Prof.arh. Margaret MacKEITH, Universitatea Centrală Lancashire, Anglia
Prof.dr.ing. Herbert OSSANA, Universitatea Tehnică din Viena, Austria
Prof.dr.ing. Albert WECKENMANN, Universitatea Frederich Alexander-Nurnberg, Germania
Prof.dr.ing. Andrei RIPIANU, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, România
Acad. Radu Voinea, Universitatea Politehnica București, România
Prof.dr.ing. Chris O'BRIEN, Universitatea Nottingham, Anglia
Prof.dr.ing. Dieter SPATH, Universitatea din Stuttgart, Germania
Prof.dr.ing. Dudas ILLES, Universitatea din Miskolc, Ungaria
Prof.dr.ing. Jean GUILLOT, INSA TOULOUSE, Franța
Prof.dr.ing. John V. WOOD, Universitatea din Nottingham, Anglia
Prof.dr.ing. Jose MANUEL TORRALBA, Universitatea Carlo III Madrid, Spania
Prof.dr.ing. Jürgen HESSELBACH, Univ.Tehnică „Carola Wilhelmina” Braunschweig, Germania
Prof.dr.ing. Klaus SIEGERT, Universitatea din Stuttgart, Germania
Prof.dr.ing. Manfred HUSTY, Universitatea din Innsbruck, Germania
Prof.dr.ing. Rainer GADOW, Universitatea din Stuttgart, Germania
Acad. Sergiu CHIRIACESCU, Universitatea „Transilvania” Brașov, România
Prof.dr.ing. Numan DURAKBASA, Universitatea Tehnică din Viena, Austria
Ec dipl. Henrich SCHNATMANN, Germania

2.11 STRUCTURA ȘI EVOLUȚIA DEPARTAMENTELOR 1990 –PREZENT

2.11.1 Departamentul Ingineria Fabricației

Catedra TCM /Departamentul Ingineria Fabricației (DIF) are o tradiție bogată, o experiență îndelungată, de peste 60 de ani de la înființare și a reușit să se adapteze la noile cerințe ale industriei moderne. Este una din catedrele de specialitate de bază ale *Facultății Construcției de Mașini* și aduce o contribuție marcantă la procesului instructiv-educativ și de cercetare din UTC-N.

După 1990 și Catedra TCM a trecut printr-o serie de modificări structurale, ca întregul sistem de învățământ superior tehnic din România. Specializarea TCM s-a reformat, odată cu adaptarea planurilor de învățământ la noile cerințe industriale, îmbunătățirea dotării tehnice și perfecționarea personalului academic al catedrei. Catedra TCM a fost coordonată de următorii șefi de catedră: *Prof. univ. Dr. ing. Iosif Tăpălagă (1990-1992)*, *Prof. univ. Dr. ing. Gligor Abrudan (1992-1996)*, *Acad. Prof. univ. Dr. ing. Dr.h.c. Csaba Gyenge (1996-2004)*, *Prof. univ. Dr. ing. Nicolae Bâlc (2004-prezent)*.

În perioada 2004-2008, Catedra TCM și-a consolidat poziția de catedră de specialitate de bază a Facultății de Construcții de Mașini, asigurând instruirea studenților de la specializarea TCM (din Cluj-Napoca și de la filiale) și contribuind semnificativ la instruirea studenților de la celelalte specializări ale facultății. În 2008, Catedra TCM număra 26 de cadre didactice și a cunoscut o dezvoltare puternică, reflectată și prin creșterea semnificativă a numărului total de posturi, de la 36 de posturi în 2003, la 47 în 2008. În 2011, Catedra TCM număra 35 cadre didactice, față de 29 în 2008. A crescut și numărul doctoranzilor cu frecvență, de la 9 în 2003 la 18 în 2008.

Începând cu anul universitar 2005-2006 specializarea TCM, în accepțiunea „Bologna”, funcționează în două centre externe (Satu-Mare și Zalău), iar din 2006-2007 și la Alba-Iulia. Trebuie apreciat efortul depus de coordonatorii acestor extensii, care au desfășurat activități susținute de organizare și dezvoltare ale filialelor respective ale UTC-N: *Prof. G. Vușcan și Conf. G. Gligor (Zalău)*, *Prof. S. Grozav (Alba Iulia)*, *Conf. O. Costin, Prof. G. Achimaș și Conf. M. Mera (Satu-Mare)*.

În acea perioadă s-a consolidat dezvoltarea specializării TCM germană, coordonată de *Prof. Marcel Popa*, prin continuarea colaborărilor cu *Universitatea din Stuttgart* și cu *firme din Germania*, la care studenții de la secția TCM germană efectuează stagii de studiu și de practică, precum și studii și cercetări pentru elaborarea proiectelor de diplomă.

Calitatea pregătirii studenților de la specializarea TCM a fost reatestată recent cu ocazia evaluării specializării TCM germană din 2011, în vederea acreditării. În același an au fost acreditate 5 programe de masterat, coordonate de DIF: *Inginerie virtuală și fabricație competitivă (IVFC) (cu predare în limbile română și engleză)*; *Procese de producție inovative și managementul tehnologic (PPIMT) (în limba germană)*; *Ingineria și Managementul resurselor tehnologice în industrie (IMRTI)*; *Tehnologii avansate de fabricație (TAF)*.

Activitatea de cercetare științifică desfășurată de membrii Catedrei TCM s-a dezvoltat continuu și s-a intensificat în perioada 1990-2015. S-a diversificat și s-a dezvoltat tot mai accentuat baza materială, culminând cu anul 2007 când s-au achiziționat echipamente în valoare de circa 711.221 euro. Se poate sublinia, calitatea excepțională a bazei materiale din Catedra TCM, mai ales prin echipamentele moderne ale *Centrului Național de Fabricare Rapidă a Prototipurilor*. Se remarcă dotările din 2007 în cadrul *Platformei Integrate "Fabrica Viitorului"*, coordonată de Prof. Petru Berce.

Sursele principale de finanțare ale acestor dotări din anii 2007-2008, au provenit de la bugetul de stat prin sumele repartizate pentru dotarea laboratoarelor de licență și din proiectele de cercetare sau de dezvoltare instituțională coordonate de membrii catedrei. S-au derulat un proiect FP6 (responsabil *Prof. P. Berce*) și 2 proiecte FP 7 (responsabili *Prof. N. Bâlc* și *Prof. D. Banabic*).

În 2011 Catedra TCM și-a schimbat denumirea în Departamentul Ingineria Fabricației. În perioada 2012 – 2013 a fost evaluat și autorizat ARACIS, programul de studii TCM cu predare în limba engleză. Au fost alocate și s-au ocupat integral 35 locuri la buget pentru programul de licență TCM engleză, începând cu anul universitar 2013-2014 acest program derulându-se pentru prima dată la Cluj-Napoca simultan cu specializările TCM română și TCM germană.

În noiembrie 2013 specializarea TCM Cluj a primit EUR-ACE Label, fiind primul program de studii din România care primește această recunoaștere internațională, ceea ce reprezintă certificarea unui plus de calitate și se adaugă acreditării naționale ARACIS. În sesiunea de admitere iulie 2015 s-au ocupat toate locurile la buget alocate pentru TCM Cluj și de asemenea 94 de locuri la taxă.

Perspectivile TCM sunt mai mult decât optimiste. Cu dotările deosebit de moderne ale laboratoarelor DIF, cu experiența și cu profesionalismul cadrelor didactice din acest departament, se vor putea derula cu succes activitățile didactice și de cercetare la programele de licență și master coordonate de DIF la Cluj și la filialele din Zalău, Satu-Mare și Alba Iulia. În prezent suntem o echipă mare și merituoasă (36 cadre didactice titulare și 6 tehnicieni), care a reușit să dezvolte continuu renumita școală TCM de la Cluj și să obțină performanțe deosebite.

2.11.2 Departamentul Ingineria Proiectării și Robotică

Departamentul IPR, fosta Catedră Mașini-Unelte, își are rădăcinile din anul 1948 în care, în cadrul Institutului de Mecanică, se înființează secția de *Mașini-Unelte*, care furnizează industriei specialiști cu competențe într-un domeniu considerat o bună perioadă de timp drept motorul dezvoltării industriale. Această specializare a funcționat în perioada 1953-1958 și se reînființează în anul 1976, fiind specializarea în jurul căreia s-a înființat în anul 1991, prin desprindere de Catedra TCM, *Catedra de Mașini Unelte*, devenită în 2011 *Departamentul Ingineria Proiectării și Robotică*. Marcând etape în evoluția departamentului, la conducerea acestuia s-au aflat pe rând: *Prof.dr.ing. Andrei Albu* (1991-1992), *Prof.dr.ing. Ioan Abrudan* (1992-1993), *Prof.dr.ing. Sorin Popescu* (1993-2000), *Prof.dr.ing. Mircea Crețu* (2000-2008), *Prof.dr.ing. Daniela Popescu* (2008-2012), *Prof.dr.ing. Claudiu Rațiu* (2012- prezent).

Departamentul acoperă un segment de bază al profilului asumat de facultate, disciplinele didactice și direcțiile de cercetare, dezvoltând și transferând cunoaștere în direcții precum: proiectarea și dezvoltarea produselor, echipamentelor și sistemelor industriale; acționări hidro-pneumatice; proiectarea asistată de calculator și realitate virtuală; design industrial; automatizarea și robotizarea fabricației; bazele prelucrării prin așchiere; metrologie industrială; ingineria și managementul calității; ingineria și managementul inovării; managementul informației în sisteme industriale.

În domeniul de competență asumat, departamentul coordonează specializări de licență și masterat după cum urmează:

Specializarea *Mașini Unelte*, deja amintită ca existând încă din 1948, a continuat să funcționeze la Cluj-Napoca până în anul 2014 iar la extensia Bistrița din 1993 și până în prezent. Pentru o scurtă perioadă de timp, specializarea a funcționat și la extensia Satu-Mare. Specializarea a fost coordonată succesiv de către *prof.dr.ing. Andrei Albu*, *prof.dr.ing. Mircea Crețu*, *prof.dr.ing. Mircea Galiș*, *prof.dr.ing. Liviu Morar*, *prof.dr.ing. Cornel Ciupan*.

În 1991 se înființează specializarea *Roboți Industriali* în limba română, din 1992 se autorizează și linia cu predare în limba engleză, iar din 2010 acest program de studiu funcționează și la extensia Bistrița. Coordonatorii specializării au fost, de-a lungul timpului: *prof.dr.ing. Ioan Blebea*, *prof.dr.ing. Daniela Popescu* și *prof.dr.ing.dr.ec. Stelian Brad*.

În anul 2000 se acreditează, cu sprijinul unui proiect finanțat de Banca Mondială, specializarea *Design Industrial*, menită să acopere cerințele de specialiști cu abilități în concepție și proiectare. Specializarea a fost coordonată pe rând de *prof.dr.ing. Ioan Blebea* și de *prof.dr.ing. Claudiu Rațiu*.

Odată cu trecerea la sistemul Bologna, continuând specializările de studii aprofundate existente și uzând de sprijinul unor proiecte cu finanțare europeană sau națională, departamentul a dezvoltat programe masterale de succes, unele dintre ele în parteneriat cu universități din România (ULB Sibiu și Politehnica Timișoara) și cu universități din Austria, Germania și Finlanda. Astfel, în prezent sunt acreditate următoarele programe de masterat: Managementul și Ingineria Calității (Cluj-Napoca și Bistrița), Robotică (Cluj-Napoca și Bistrița), Proiectarea asistată de calculator a sistemelor de fabricație și Design Industrial. Pe lângă specializările coordonate menționate anterior, un rol important în activitatea didactică a departamentului îl are extensia din Bistrița condusă de *Conf. Dr. ing. Virgil Ispas*.

Atât activitatea didactică cât și cea de cercetare științifică a departamentului a avut de câștigat substanțial prin atragerea de resurse din proiecte cu finanțare internațională, europeană și națională. În această perioadă au fost promovate și coordonate de cadre didactice din departament: 4 proiecte Tempus Phare, 4 programe cu Banca Mondială, 3 programe FP7, 10 proiecte finanțate din Fondul Social European, 4 proiecte POSCCE, 5 proiecte finanțate UEFISCDI, proiectul KOICA (finanțare a guvernului Coreei de Sud), 1 proiect PCCA (finanțare norvegiană), la care se adaugă un număr semnificativ de proiecte desfășurate cu industria regională.

Proiectele au permis achiziționarea de tehnologie și facilități de ordinul milioanei de euro, conducând la dezvoltarea unor laboratoare cu dotări la nivelul tehnologiilor de vârf, au contribuit la formarea de cadre didactice și cercetători cu competențe la zi și la integrarea colectivelor departamentului în rețelele europene și mondiale de cercetare științifică și colaborare profesională. Eforturile colectivelor departamentului conjugate cu proiectele menționate au condus la formarea unor structuri de cercetare științifică devenite nuclee ale activității de cercetare și integrare internațională a departamentului. În cadrul acestuia funcționează în prezent cu rezultate remarcabile trei centre de cercetare și anume:

Centrul de Cercetare în Ingineria și Managementul Calității, coordonat de *prof.dr.ing. Sorin Popescu* care își asumă misiunea de a produce și furniza cunoaștere într-un domeniu interdisciplinar acoperind: organizarea pentru calitate, dezvoltarea orientată spre cerințe a produselor, proceselor și organizațiilor precum și măsurări de precizie și scanarea 3D a suprafețelor cu aplicații atât în metrologia calității cât și în reverse engineering respectiv în reconstrucția suprafețelor (ex. artefacte istorice).

Centrul de Cercetare pentru Ingineria și Managementul Inovării (RESIN), coordonat de *prof.dr.ing.dr.ec. Stelian Brad* care este dedicat exploatarei, înțelegerii și îmbunătățirii cunoștințelor și practicilor privind inovarea, atât în domeniul proiectării cât și în cel al dezvoltării afacerilor. Misiunea asumată este aceea de a contribui la dezvoltarea cunoștințelor specifice menite să permită crearea și implementarea unor inovații înalt competitive pentru a rezolva probleme complexe din inginerie și management.

Centrul Dassault Systèmes Solutions, coordonat de *prof.dr.ing. Daniela Popescu*, care funcționează din anul 2009 ca și centru de cercetare în cadrul Universității Tehnice pe baza parteneriatului dintre Dassault Systèmes Franța reprezentanța Europa Centrală și de Est și UTCN. Centrul este dedicat soluțiilor de proiectare asistată de calculator a produselor, proceselor și a

sistemelor de producție industrială. De asemenea, în ultimii ani, domeniul de realitate virtuală și augmentată a constituit o zonă care s-a dezvoltat în mod dinamic.

2.11.3 Departamentul Management și Inginerie Economică

Departamentul actual de Management și Inginerie Economică (MIE) s-a înființat în anul 1993 sub denumirea de Catedra de Management și Ingineria Sistemelor (MIS) prin desprinderea din Catedra de Mașini-Unelte și Roboți Industriali (MURI). Conturarea acestui colectiv distinct s-a realizat în corelație cu dezvoltarea specializării „Ingineria sistemelor de producție”, devenită azi „Inginerie economică industrială”, care a pus bazele actualului profil de „Inginerie și management”.

În prezent, profilul de învățământ „inginerie și management” se regăsește în 31 de universități românești, publice și private, și își aniversează în acest an (2015) 25 de ani de la apariție. Astăzi departamentul cuprinde 22 de cadre didactice: 5 profesori, 6 conferențieri, 10 șefi de lucrări și un asistent pe perioadă determinată. Conducerea Catedrei de Management și Ingineria Sistemelor și apoi a Departamentului de Management și Inginerie Economică a fost asigurată de către *Prof.dr.ing.,ec. Ioan Abrudan (1994-2004)*, *Prof.dr.ing.,ec. Ioan Bojan (2004-2010)* și *Prof.dr.ing. Florin Lungu (2010-prezent)*.

Departamentul coordonează specializarea de „Inginerie Economică Industrială” (cu predare în limbile română și engleză la Cluj-Napoca dar și la Alba-Iulia, Bistrița și Satu-Mare în limba română), precum și cinci specializări de master (Antreprenoriat, Managementul Sistemelor Logistice, Management și Inginerie în Afaceri, Evaluarea Proprietății, Ingineria și Managementul Intreprinderii Sustenabile).

De asemenea, în cadrul departamentului există 5 conducători de doctorat în domeniul „Inginerie și Management”: *Prof.dr.ing. ec. Ioan Abrudan*, *Prof.dr.ing., ec. Laura Bacali*, *Prof.dr.ing. Dan Câdea*, *Prof.dr.ing. Florin Lungu* și *Prof.dr.ing. Liviu Marian* (de la Universitatea „Petru Maior” din Targu-Mureș, unde nu există școală doctorală în domeniul „Inginerie și Management”). Cei cinci conducători de doctorat din departament au generat 77 titluri de doctor în domeniile „inginerie industrială” și „inginerie și management” iar domnul *Prof.dr.ing. Liviu Marian* a contribuit cu 16 titluri de doctor (care sunt acordate tot de UTCN).

Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca are acreditat, prin efortul departamentului, domeniul de doctorat „inginerie și management” începând din anul 2008. Ulterior, la acest domeniu s-au afiliat și conducători de doctorat din alte departamente. De asemenea, membrii departamentului nostru au participat în peste 300 de comisii de doctorat de la alte universități din țară.

Marea majoritate a membrilor departamentului sunt de profesie ingineri, dar, în concordanță cu specificul disciplinelor departamentului, o parte dintre ei au ca și profesie de bază cea de economist.

Mai sunt absolvenți de drept sau informatică, iar unii, au dublă specializare. Există o variație de specializare și în interiorul profesiilor primare de inginer și economist. În sfârșit, o parte sunt chiar absolvenți ai specializării de inginerie economică industrială. Până la urmă, chiar și profilul profesional al componenților departamentului, încurajează abordările multidisciplinare și transdisciplinare din cadrul disciplinelor de studiu.

Dacă pregătirea de bază a membrilor departamentului s-a realizat în sistemul de învățământ național, o mare majoritate a acestora au parcurs perfecționări (masterate, doctorate) în țări străine ceea ce a însemnat acumularea unei experiențe internaționale în activitatea didactică și de cercetare a acestora. Am putea menționa ca și locații geografice din care s-au operat transferuri de cunoștințe prin perfecționări, schimburi de experiență, conferințe științifice, vizite de lucru și cooperări internaționale următoarele țări: Australia, Austria, Belgia, Brazilia, Bulgaria, Canada, Congo, Danemarca, Elveția, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, India, Italia, Japonia, Kazahstan, Marea Britanie, Norvegia, Polonia, Portugalia, Rusia, Spania, SUA, Suedia, Thailanda, Turcia, Ucraina, Ungaria și Vietnam.

Din anul 2010, în cadrul Departamentului de Management și Inginerie Economică funcționează Centrul de Cercetări în Management pentru Sustenabilitate Organizațională. O modalitate deosebit de importantă de valorificare a rezultatelor cercetărilor o constituie publicarea

de articole în Revista de Management și Inginerie Economică, indexată în 6 baze de date internaționale.

2.11.4 Departamentul Ingineria Sistemelor Mecanice

Departamentul de Ingineria Sistemelor Mecanice (ISM) s-a constituit, la data de 03.10.2011, în urma fuziunii dintre două foste catedre: Catedra de Mecanică și Programare, respectiv Catedra de Organe de Mașini și Tribologie. Prin compoziția sa didactică, departamentul are un rol esențial în formarea viitorilor ingineri în profil mecanic, mecatronic, robotic, industrial și economic

În perioada 2011-2015 conducerea departamentului a fost asigurată de către domnul Prof.dr.ing. Iuliu Negrean în calitate de director al departamentului și un Consiliu al departamentului format din următorii membri: *Prof.dr.ing. Iuliu Negrean, Prof.dr.ing. Corina Bîrleanu, Prof.dr.ing. Diana Popescu, Conf.dr.ing. Simion Haragăț și Conf.dr.ing. Ovidiu Deteșan.*

În conformitate cu noile alegeri, din data de 9.11.2015, conducerea departamentului este asigurată de către domnul *Prof.dr.ing. Iuliu Negrean* în calitate de director al departamentului și Consiliul Departamentului constituit din următorii membri: *Prof.dr.ing. Iuliu Negrean, Prof.dr.ing. Corina Bîrleanu, Prof.dr.ing. Doina Pîslă, Prof.dr.ing. Diana Popescu și Conf.dr.ing. Simion Haragăț.*

Fuziunea celor două catedre, într-un nou departament, este o simbioză viabilă, fostele catedre funcționând prin păstrarea identității din punct de vedere profesional, didactic, științific, precum și al bazei materiale. De-a lungul existenței, cele două foste catedre, devenite prin fuziune colective au dat nume de profundă rezonanță didactică, științifică și academică, care au contribuit la creșterea exponențială a prestigiului Universității noastre pe plan național și internațional. Se cuvine să amintim aici pe marii profesori, din păcate, trecuți la cele veșnice: *Andrei Ripianu, Paul Popescu, Alexandru Chișiu și Dorina Mățieșan.* Tabloul marilor profesori este completat cu cei aflați încă în activitate: Nicolae Plitea, Nicolae Ursu-Fischer, Adalbert Antal și Dumitru Pop.

Catedra de Mecanică și Programare s-a constituit în anul 1990 în urma desprinderii acesteia din fosta Catedră de Mecanică și Rezistența Materialelor. Sub aspect didactic, obiectivul principal al catedrei l-a constituit predarea cursurilor de Mecanică, Vibrații mecanice și Programarea calculatoarelor la toate specializările din cele trei facultăți cu profil mecanic la care se adaugă specializările Facultății de Electrotehnică. În conformitate cu planul de învățământ al specializării de Roboți industriali, în anul 1993 apare un curs nou, intitulat Cinematica și Dinamica Roboților, devenit peste timp (în noua structură de licență a specializării) Mecanica roboților. Conducerea catedrei în intervalul 1990-2004 a fost asigurată de către domnul Prof.dr.ing. matem. Nicolae Ursu-Fischer, iar în intervalul 2004-2011 de către domnul Prof.dr.ing. Iuliu Negrean.

Începând cu anul universitar 1994-1995, în domeniul Științe Aplicate, se constituie specializarea Mecanică și Inginerie Mecanică (MIM) aflată sub coordonarea directă a Catedrei de Mecanică și Programare. Drept urmare, nouă serii de absolvenți și-au finalizat studiile la învățământul de cinci ani al acestei specializări considerată ca un paradox, clasică dar mereu în actualitate. Din păcate, această specializare nu se mai regăsește în noua structură a facultății.

Catedra de Organe de Mașini și Tribologie s-a constituit în anul 1990, în urma desprinderii acesteia din fosta Catedră de Mecanisme și Organe de Mașini. Sub aspect didactic, obiectivul principal al catedrei l-a constituit predarea cursurilor de Organe de Mașini la toate specializările din cele trei facultăți cu profil mecanic. Conducerea catedrei în intervalul 1990-2000 a fost asigurată de către doamna *Prof.dr.ing. Dorina Jchișan-Mățieșan* iar în intervalul 2000-2011 de către doamna *Prof.dr.ing. Felicia Sucală.*

Departamentul coordonează cursuri și aplicații atât pentru toate specializările de licență și o parte din specializările de masterat acreditate din facultatea noastră, cât și pentru alte facultăți. Drept urmare, de-a lungul vremii în colectivul de Mecanică și Programarea calculatoarelor s-au dezvoltat, sub aspect didactic și științific, două grupuri importante de discipline cu un pronunțat caracter fundamental, esențial în formarea oricărui viitor inginer. Primul grup este inclus în domeniul, intitulat Mecanică aplicată și conține disciplinele: Mecanică; Vibrații mecanice; Mecanica mediilor continue elastice, Mecanica roboților; Mecanică aplicată; Modelarea și Simularea Roboților;

Mecanică avansată în Robotică; Planificarea traiectoriilor de mișcare ale roboților; Dinamica mașinilor; Acustică industrială.

Al doilea grup este inclus în domeniul, intitulat Informatică aplicată, iar disciplinele de predare sunt următoarele: Programarea și utilizarea calculatoarelor; Limbaje de programare; Baze de date; CAD în Inginerie Mecanică; Metode numerice; Metoda elementului finit. Laboratoarele aferente acestor discipline sunt: Laboratorul de mecanică și vibrații, Laboratorul de mecanică aplicată în robotică, Laboratorul de informatică, Laboratorul de CAD în ingineria mecanică.

Domeniul principal în care se integrează activitatea științifică a membrilor departamentului nostru este Inginerie Mecanică și Robotică. În acest domeniu au fost publicate un număr impresionant de cursuri universitare, dar și câteva monografii și tratate în conexiune directă cu disciplinele de predare. În același domeniu de cercetare științifică se remarcă, în prezent, existența în departament a unui număr de zece conducători științifici de doctorat, la care se adaugă alți trei conducători de doctorat pe domeniul Inginerie Industrială.

2.11.5 Departamentul Limbi Moderne și Comunicare

Departamentul de Limbi Moderne și Comunicare (fosta Catedră de Limbi Străine) din cadrul Facultății de Construcții de Mașini de la Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca însoțește istoric întreaga activitate a fostului Institut Politehnic începând cu anul înființării sale: 1953, funcționând ca entitate independentă. Numele de Catedră de Limbi Străine a fost preschimbă în Departamentul de Limbi Moderne și Comunicare, începând cu anul 2012, ca o formă de reflectare a noii misiuni și viziuni a membrilor săi. Conducerea catedrei, respectiv a departamentului a fost asigurată de: *Lect. univ. Veronica Benea* (1987-1991), *Conf. univ. dr. Marinela Grănescu* (1991-2011) și *Conf. univ. dr. Monica Ioani* (2011-2016). După formarea Facultății de Construcții de Mașini, și după autorizarea extensiilor facultății, în orașele Bistrița, Alba Iulia, Zalău și Satu Mare, ne-am bucurat de sprijinul unor cadre asociate locale, cu expertiză în domeniul limbilor străine.

Cu toate că, din punct de vedere administrativ, aparține de Facultatea de Construcții de Mașini, departamentul continuă să ofere cursuri de limbi străine studenților de la toate cele nouă facultăți existente în Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, asigurând învățarea limbilor moderne și comunicării în sfera profesională și publică. Obiectivul principal al departamentului constă în formarea și consolidarea deprinderilor de comunicare în limbajul științific și tehnic și determinarea stăpânirii de către studenți a noțiunilor și operațiilor cognitivo-discursive specifice discursului specializat. Pe lângă cursurile obligatorii de limbi străine, departamentul organizează și cursuri de limbi străine în regim facultativ (engleză, franceză, germană, italiană, rusă și spaniolă) pentru studenții UTC-N, orientate cu precădere spre asimilarea cunoștințelor unei a doua limbi străine.

Strategia de cercetare se concentrează pe armonizarea scopurilor educaționale cu cererile mediului social și economic, implicarea în activități de cercetare și evenimente internaționale, stimularea și promovarea tinerilor cercetători.

Direcțiile de cercetare sunt organizate în patru domenii: Studii de Literatură și Etnologie, Lingvistică aplicată, Didactica limbilor străine, Comunicare și Studii culturale. Rezultatele muncii de cercetare din cele patru domenii sunt vizibile în participările la conferințe și simpozioane naționale și internaționale, în contribuții la proiecte și contracte, în publicații de diferite niveluri. Începând cu anul 2000, departamentul are propria revistă de specialitate ACTA TECHNICA NAPOCENSIS SERIES: LANGUAGES FOR SPECIFIC PURPOSES, inclusă în baza de date europeană C.E.E.O.L., sub forma unui volum cu patru numere pe an.

Articolele aparțin atât membrilor DLMC, cât și unor invitați din universitățile românești și din străinătate, având drept obiect procesul de predare-învățare a limbilor străine în general, precum și a limbajelor de specialitate. Activitățile instructiv-educative ale DLMC se desfășoară în cele 7 laboratoare localizate în clădirile UTC-N de pe B-dul Muncii, 103-105, respectiv Str. Barițiu, 25. Azi sălile beneficiază de dotări de ultimă generație și anume: table interactive, sisteme audio-video, laptopuri, calculatoare.

În intervalul 1990-2015, fiecare cadru didactic a elaborat individual cel puțin un curs de limbă străină sau de comunicare folosit la seminarii, precum și părți din publicații comune ale departamentului.

Printre cele mai semnificative publicații comune care reflectă preocupările didactice și științifice ale actualilor membri ai departamentului se numără volumele de Teste de competență lingvistică cu caracter practic (publicate în serie: MEDIAMIRA, Cluj-Napoca, 1999, U.T.PRESS, Cluj-Napoca, 2003, NAPOCA STAR, Cluj-Napoca, 2009, UTPRESS, Cluj-Napoca, 2014,) precum și teoretic (Evaluarea competențelor lingvistice, UTPRESS, Cluj-Napoca, 2013).

Angajați în proiecte proprii sau comune, în parteneriat cu alte departamente din universitate sau din alte centre universitare, membrii departamentului au participat la elaborarea de dicționare și glosare, la proiecte și granturi de tip Tempus sau POSDRU au avut ca scop dezvoltarea profesională, extinderea relațiilor profesionale, formarea de furnizori experți în predarea limbajelor de specialitate, la nivel academic, lărgirea capacității de a pregăti și evalua studenții conform cerințelor Cadrului European Comun de Referință pentru limbi străine.

Rezultatul practic al proiectelor menționate este procesul de evaluare și testare a studenților, precum și a cadrelor didactice care predau într-o limbă străină în universitate. Pentru cei dintâi, se emit certificate de competență lingvistică care servesc la înscrierea la examene, burse, programe de masterat sau doctorale, precum și în vederea angajării.

2.12 CADRE DIDACTICE FACULTATEA CONSTRUCȚII DE MAȘINI 2015

Prof.dr.ing. ec. Ioan ABRUDAN	Conf.dr.ing. Ștefan BOJAN
Prof.dr.ing. Mircea ANCĂU	Conf.dr.ing. Emilia BRAD
Prof.dr.ing. Tiberiu ANTAL	Conf.dr.ing. Alexandru CĂREAN
Prof.dr.ing. ec. Laura BACALI	Conf.dr.inf.,ec. Emilia CIUPAN
Prof.dr.ing. Nicolae BÂLC	Conf.dr.ing. Dan Sorin COMȘA
Prof.dr.ing. Dorel BANABIC	Conf.dr.jur. Roxana Carmen CORDOȘ
Prof.dr.ing. Ovidiu BELCIN	Conf.dr. Alexandra Florența COSTIN
Prof.dr.ing. Petru BERCE	Conf.dr.ing. Ioan Ovidiu COSTIN
Prof.dr.ing. Corina Julieta BÎRLEANU	Conf.dr.ing. Florina CRĂCIUN
Prof.dr.ing. Marian BORZAN	Conf.dr.ing. Mihai DAMIAN
Prof.dr.ing. ec. Stelian BRAD	Conf.dr.ing. Ovidiu DETESAN
Prof.dr.ing. Marius BULGARU	Conf.dr.ing. Mihai DRAGOMIR
Prof.dr.ing. Mariana CĂREAN	Conf.dr.ing. Domnița Florina FRĂȚILĂ
Prof.dr.ing. Cornel CIUPAN	Conf.dr.ing. Mircea FULEA
Prof.dr.ing. Liviu CRIȘAN	Conf.dr.ing. Gheorghe GLIGOR
Prof.dr.ing. Doru Marius FĂRCAȘ	Conf.dr. Marinela GRĂNESCU
Prof.dr.ing. Sorin GROZAV	Conf.dr.ing. Simion HARAGAȘ
Prof.dr.ing. Liana Livia HANCU	Conf.dr.ing. Dan HURGOIU
Prof.dr.ing. Tiberiu Pavel ITUL	Conf.dr. Monica Mariana IOANI
Prof.dr.ing. Dănuț JULEAN	Conf.dr.ing. Virgil ISPAS
Prof.dr.ing. Florin LUNGU	Conf.dr.ing. Mircea MERA
Prof.dr.ing. Iulian LUPEA	Conf.dr.ing. Bogdan MOCAN
Prof.dr.ing. Iuliu NEGREAN	Conf.dr.ing. Călin Dan NEAMȚU
Prof.dr.ing. Adrian PÎSLĂ	Conf.dr.ing. Daniela PĂUNESCU
Prof.dr.ing. Doina Liana PÎSLĂ	Conf.dr.ing. Anton Marius POPA
Prof.dr.ing. Marcel POPA	Conf.dr.ing.,soc. Voicu Ion SUCALĂ
Prof.dr.ing. Daniela POPESCU	Conf.dr.ing. Sorin Mircea ȘUTEU
Prof.dr.ing. Diana Ioana POPESCU	Conf.dr.ing. Mihai Sorin TRIPA
Prof.dr.ing. Sorin Gabriel POPESCU	Conf.dr.ing.,ec. Camelia Ioana UCENIC
Prof.dr.ing. Marius Sorin PUSTAN	Conf.dr.ing. Liviu Călin VAIDA
Prof.dr.ing. Claudiu Ioan RAȚIU	Conf.dr.ing. Radu Constantin VLAD
Prof.dr.ing. Ovidiu TĂTARU	Sef lucr.dr.ing. Carmen Gabriela BĂCILĂ
Prof.dr.ing. Lucian Mircea TUDOSE	Sef lucr. dr.ing. Paul BERE
Prof.dr.ing. Gheorghe Ioan VUȘCAN	Sef lucr.dr.ing. Vlad BOCĂNEȚ

Sef lucr.dr.ec. Monica BOGDAN
Sef lucr.dr.ing. Ovidiu Sorin BUIGA
Lector dr. Cristiana BULGARU
Sef lucr.dr.ing. Cristian CAIZAR
Sef lucr.dr.ing. Emilia CÂMPEAN
Sef lucr.dr.ing. Flaviu-Horea CHEZAN
Sef lucr.dr.ing. Ionut Adrian CHIȘ
Sef lucr.dr.ing. Glad CONTIU
Sef lucr.dr.ing. Adina CRIȘAN
Lector dr. Aurora CRISTEA
Sef lucr.dr.ing. Răzvan Traian CURTA
Sef lucr.dr.ing. Ioan Simion DAN
Sef lucr.dr.ing. Corina DOBOCAN
Sef lucr.dr.ing.ec. Cristina FENIȘER
Sef lucr.dr.ing. Daniel Dumitru FILIP
Sef lucr.dr.ing. Violeta Maria FIRESCU
Sef lucr.dr.ing. Gabriel FODOR
Sef lucr.dr.ing. Bogdan GHERMAN
Sef lucr.dr.ing.,ec. Daniela Corina JUCAN
Sef lucr.dr.ing. Kalman SzabolcsKACSO
Sef lucr.dr.ing. Lucian LĂZĂRESCU
Lector dr. Ruxanda LITERAT
Sef lucr.dr.ing. Vasile Dănuț LEORDEAN
Sef lucr.dr.ing. Gligor Radu MORARIU
Lector dr. Sonia Carmen MUNTEANU
Sef lucr.dr.ing. Carmen Maria MUREȘAN
Sef lucr.dr.ing. Claudiu-Mihai NEDEZKI
Sef lucr.dr.ing. Călin Ciprian OȚEL
Sef lucr.dr.ing. Ancuța PĂCURAR
Sef lucr.dr.ing. Ioan Răzvan PĂCURAR
Sef lucr.dr.ing. Nicolae Alin PANC
Sef lucr.dr.ing. Grigore Marian POP
Sef lucr.dr.ing. Claudiu Ovidiu POPA
Sef lucr.dr.ing. Florin POPIȘTER
Sef lucr.dr.ing. Sever Adrian RADU
Sef lucr.dr.ing. Emilia SABĂU
Sef lucr.dr.ing.,ec. Adriana Mirela SAVA
Sef lucr.dr.ing. Claudiu SCHONSTEIN
Sef lucr.dr.ing. Mihai STEOPAN
Sef lucr.dr.ing. Adrian TRIF
Lector dr. Mona Cristiana TRIPON
Sef lucr.dr.ing. Nicușor Iosif URSA
Lector dr. Rodica Elena VLAICU
Asist.univ. Ema ADAM
Asist.univ. Aurel BÂRBÎNȚĂ
Asist.univ.dr. Angelica Maria CĂPRARU
Asist.dr.ing. Vasile CECLAN
Asist.univ.dr. Florina Mariana CODREANU
Asist.univ.dr. Adina Irina FORNA
Asist.univ. dr. Monica NEGOESCU
Asist. univ. dr. Cristina Ana MĂLUȚAN

Asist. univ. dr. Maria Cristina OLT
Asist. univ. dr. Sanda PĂDUREȚU
Asist. univ.dr. Cecilia Elena POLICSEK
Asist.dr.ing. Alina Ioana POPAN
Asist.dr.ing. Ioan Alexandru POPAN
Asist.dr.ing. Adrian Constantin POPESCU
Asist.univ.dr. Maria Florina RUSU
Asist.univ.dr. Maria Augusta SZASZ
Laborant ing. Adela HOSU
Laborant Maria MÎNDRUȘCĂ
Tehnician Mircea-Radu CIOAZĂ
Tehnician Lucreția CORHA
Tehnician Maria Pojar FENEȘAN
Tehnician Viorel JELER
Tehnician Iuliana-Fabiola MOHOLEA
Tehnician Cristian-Ovidiu MOLDOVAN
Tehnician Aurel NEGREAN
Tehnician Laurențiu POP
Tehnician Laura-Afrodita POPA
Tehnician Ana ROȘCA
Tehnician Mircea SIMION
Tehnician Gheorghe VELE
Muncitor calificat Ioan PINTEA
Muncitor calificat Teodor ȘAITOS

Profesori emeriti:

Prof.dr.ing. Gheorghe ACHIMAȘ
Prof.dr.ing. Horațiu IANCĂU
Prof.dr.ing. Mariana ARGHIR
Prof.dr.ing. Ioan BLEBEA
Prof.dr.ing. Aurica CĂZILĂ
Prof.dr.ing. Dan CÂNDEA
Prof.dr.ing. Mircea CREȚU
Prof.dr.ing. Nicolae URSU-FISCHER
Prof.dr.ing. Mircea GALIȘ
Prof.dr.ing. Csabo GYENGE
Prof.dr.ing. Viorel ISPAS
Prof.dr.ec. Aurel LOȘONȚI
Prof.dr.ing. Liviu MORAR
Prof.dr.ing. Nicolae PLITEA
Prof.dr.ing. Dumitru POP
Prof.dr. ec. Petru PRUNEA
Prof.dr.ing. Olimpia ROȘ
Prof.dr.ing. Felicia SUCALĂ

2. EXTENSIILE UNIVERSITARE

3. 1 Extensia Universitară Alba Iulia

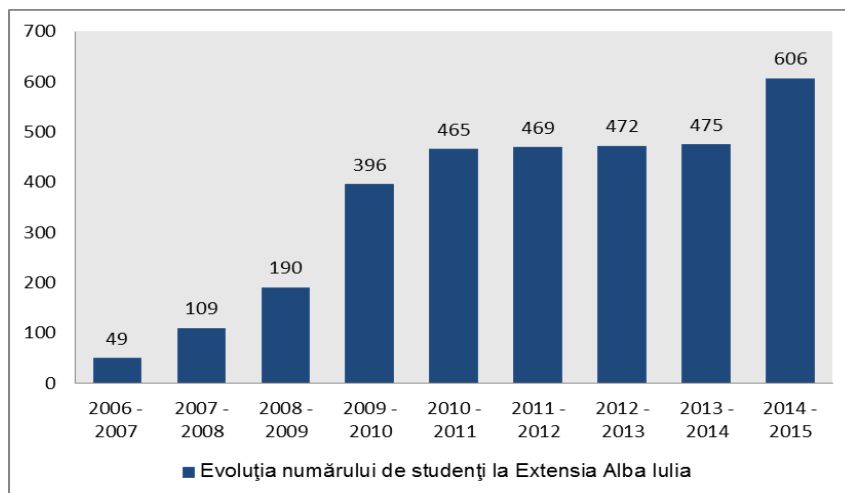
Extensia Alba Iulia, înființată în 2005, continuă o tradiție bogată a învățământului superior tehnic în județul Alba, tradiție ce datează din anul 1972, prin specializarea TCM-subingineri de la



Uzina Mecanică Cugir. După douăzeci de ani de cursuri de subingineri, apare necesitatea firească de a se asigura posibilitatea „continuării studiilor”, foarte mulți dintre absolvenți dorind să devină ingineri. În perioada 1998-2009, în Alba Iulia au funcționat 8 serii de continuări de studii, cu specializările: Mașini-Unelte, Tehnologia Construcțiilor de Mașini și Sisteme și Echipamente Termice, cursurile și seminariile desfășurându-se în mare parte în spații ale Cercului Militar și ale Institutului de proiectare.

Începând din anul 2005, specializarea „Tehnologia Construcțiilor de Mașini” și specializarea „Inginerie Economică Industrială”, din cadrul Facultății de Construcții de Mașini, primesc autorizație de funcționare provizorie, organizând

concurs de admitere în toamna anului 2006. În toamna anului 2008, acestor specializări li se adaugă și cea de „Sisteme și Echipamente Termice” din cadrul Facultății de Mecanică. Prima locație în care s-au pregătit specializările de mai sus, a fost Colegiul Tehnic „Alexandru Domsa”, între anii 2006 și 2013. Din data de 01 octombrie 2013, sediul Extensiei Alba Iulia



se mută în spațiile etajului doi de la Colegiul Național „Horia, Cloșca și Crișan”.

În cele două locații am beneficiat de amfiteatre, săli de seminar, rețele cu calculatoare și sala de sport. Laboratoarele disciplinelor din anii I și II se desfășoară în cadrul instituției gazdă, în timp ce laboratoarele de specialitate pentru profilele dezvoltate în această locație se desfășoară în companii de prestigiu: S.C. STAR TRANSMISSION S.A. Cugir, S.C. NOVA GRUP SRL Cugir, S.C. PRODCOM SRL Alba Iulia, S.C. SATURN S.A. Alba Iulia, S.C. NICMODUL SRL Alba Iulia, S.C. STAR ASSEMBLY S.A. Sebeș, S.C. AMECS srl. Alba Iulia, SC. Bosch Rexroth srl. Blaj, VCST Automotive Production Alba, SC. IAMU Blaj, IPEC SA Alba Iulia, S.C. Elit S.R.L. Cugir, S.C. Proinstal S.R.L. Alba Iulia, Societatea de Transport Public Alba Iulia, S.C. EUROMETRIC S.R.L. Alba Iulia, S.C. Cirus Comexim S.R.L. Alba Iulia, S.C. SIMODOR GRUP S.R.L. Alba Iulia, etc., dar și în laboratoarele UTCN din Cluj Napoca.

Absolvenții Universității Tehnice din filiala Alba Iulia au devenit membri marcanți ai societății civile și reprezentanți de prestigiu ai industriei județului Alba.

Printr-o hotărâre a Consiliului Local Alba Iulia, din luna iulie 2015, Universitatea Tehnică din Cluj Napoca a primit în administrare directă, pe o perioadă de douăzeci de ani, cu posibilitate de prelungire, clădirea cunoscută ca „Incubatorul de Afaceri”, situată la intrarea în Alba Iulia, strada Alexandru Ioan Cuza, nr. 23. Spațiul se află în prezent în faza de amenajare la standardele unui învățământ universitar de înaltă calitate.

Mulțumim și pe această cale autorităților locale, firmelor colaboratoare și nu în ultimul rând absolvenților noștri din această filială, pentru tot sprijinul acordat.

Conducerea Extensiei Alba Iulia:

Directori: Prof.dr.ing. Sorin GROZAV (2005-2013) și Conf. dr. ing. Anton POPA (2013-prezent)

Directori adjuncți: Șef.luc.dr.ing.ec. Cristina FENIȘER (2013-prezent) și Conf.dr.ing. Angela PLEȘA (2013-prezent)

3.2.Extensia Universitară Bistrița

La Bistrița între anii 1975 – 1992, a funcționat Institutul de Subingineri din Bistrița cu două specializări: TCM și Mașini Unelte. Între anii 1992 – 2000 încetează activitatea Institutului de Subingineri din Bistrița, iar în 2000 se înființează 2 colegii: Exploatarea Mașinilor Unelte și respectiv



Organizarea și Gestiunea Producției. În anul 2005 s-a obținut Autorizarea de funcționare provizorie pentru învățământul de licență, domeniul Inginerie Industrială, specializarea Mașini și Sisteme de Producție, respectiv Inginerie și Management specializarea Inginerie Economică Industrială. În anul 2010 s-a obținut Autorizarea de funcționare provizorie a două forme de învățământ de licență, în domeniile: Mecatronică și

Robotică specializarea Robotică respectiv Științe Inginerești aplicate specializarea Inginerie Medicală iar în 2000 se înființează 2 colegii: Exploatarea Mașinilor Unelte și respectiv Organizarea și Gestiunea Producției. În anul 2005 s-a obținut Autorizarea de funcționare provizorie pentru învățământul de licență, domeniul Inginerie Industrială, specializarea Mașini și Sisteme de Producție, respectiv

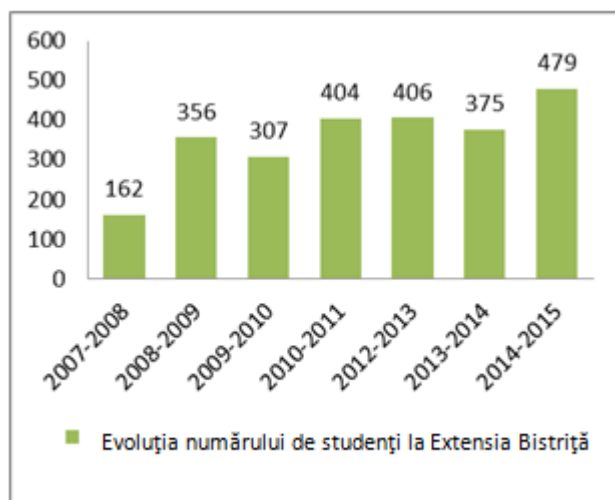
Inginerie și Management specializarea Inginerie Economică Industrială. În anul 2010 s-a obținut Autorizarea de funcționare provizorie a două forme de învățământ de licență, în domeniile: Mecatronică și Robotică specializarea Robotică respectiv Științe Inginerești aplicate specializarea Inginerie Medicală.

Extensia Bistrița organizează în 2015 activități didactice pentru programe de licență și pentru programe de masterat.

Numărul de studenți a crescut continuu până în anul 2015.

Patrimoniul Extensiei Bistrița în decembrie 2015 este următorul: un spațiu al UTC-N str.

Ecaterina Teodoroiu nr. 6; un imobil în comodat pe str. Albert Berger, nr.4; etajele II și III corp A, liceul Gr. Moisil, str. Dornei nr. 23 - drept de administrare; un spațiu la SC COMELF SA, str. Industriei,



nr.15 - în comodat; o clădire Piața Centrală 29- în comodat, în total 2 amfiteatre, 25 laboratoare și săli de seminar.

Spațiile de curs și seminar asigură condiții bune de desfășurare a orelor, fiind dotate cu videoproiectoare și instalații pentru teleconferințe. Studenții au acces în laboratoare de informatică dotate în mod corespunzător, cu calculatoare și softuri, dispun de o bibliotecă și sală de lectură la fiecare dintre locațiile menționate.



Primăria Municipiului Bistrița împreună cu Inspectoratul Școlar al județului Bistrița Năsăud și Consiliul Județean Bistrița au sprijinit continuu dezvoltarea Extensiei. Mediul de afaceri prin Consorțiul Întreprinderilor Industriale din Bistrița format din: COMELF SA Bistrița, RAAL SA Bistrița, MIRO SA Bistrița, BETAK SA Bistrița, LEONI SA Bistrița, au asistat creșterea Extensiei Bistrița pentru toate

activitățile didactice de curs, seminar, laborator și proiect, punând gratuit la dispoziția UTC-N spații de laboratoare și sponsorizând diverse activități ale studenților. Fundația Internationales Bildungs- und Sozialwerk e.V., din Iserlohn, Scherlingstraße 7/9, D-58640, Germania, reprezentată de D-l Heinrich Schnatmann a făcut donații de mobilier, aparatură electronică, donații bănești pentru burse studenți.

Conducerea Extensiei Bistrița:

Director Conf. dr.ing. Virgil ISPAS (2005-prezent)

Director adjunct Conf. dr. ing. Mihai MUNTEANU(2013-prezent) Facultatea de Inginerie Electrică

3.3.Extensia Universitară Satu Mare

Municipiul Satu Mare a fost și rămâne la nivel național un centru important în producerea/fabricarea de produse (UNIO S.A., CEPROM S.A., S.C. AUTONOVA S.A., S.C. ANVIS Rom S.R.L., DRM Draxlmaier România Sisteme Electrice S.R.L., Zes Zollner Electronic S.R.L., ContiTech Fluid Automotive România S.R.L., Electrolux România S.A., S.C. Tehnomecanica S.R.L., etc.), incluzând în același timp și un segment de cercetare. În acest context, în perioadă 1980 – 1993, Institutul Politehnic din Cluj-Napoca a asigurat în Satu Mare conducerea directă a unei secții de subingineri, curs seral, cu durata studiilor de 4 ani, la specializarea “Tehnologia Construcțiilor de Mașini”. Cursurile au fost organizate pe lângă întreprinderea UNIO S.A. din Satu Mare, au implicat 10 serii de studenți și au cumulat un total de 286 absolvenți.



Climatul municipiului Satu Mare, înfrățit

cu orașe care au tradiție și dezvoltare economico- industrială, a generat în anul 2003 perspectivele pentru autorizarea provizorie a unui colegiu în municipiul Satu Mare care a avut 2 serii de absolvenți ai specializării “ Exploatare Mașini și Utilaje” care s-a finalizat printr-un număr total de 50 absolvenți. Odată cu tranziția în anul 2005 la învățământul de 4 ani pentru ingineri licență, în întreaga Universitate, a fost autorizată provizoriu pentru funcționare în municipiul Satu Mare specializarea “Tehnologia Construcțiilor de Mașini” care are în prezent 7 serii de absolvenți și care a fost acreditată în anul 2012. În anul 2007 a fost de asemenea autorizată provizoriu pentru funcționare în

municipiul Satu Mare specializarea "Inginerie Economică Industrială" care are în prezent 5 serii de absolvenți.

Pentru sprijin și susținere, în anul 2010 a fost semnat contractul de parteneriat al Universității Tehnice din Cluj-Napoca cu Asociația Economică Germano-Română pentru Regiunea de N-V, care include peste 40 de firme cu capital mixt româno-german. În cadrul parteneriatului, reprezentanți din Facultatea Construcții de Mașini au participat prin standurile expoziționale organizate, la toate cele 5 ediții ale Expoziției „Fabricat în Satu Mare”, iar în iunie 2014 s-a desfășurat workshop-ul cu tema "Prezența Universității Tehnice din Cluj Napoca - Factor cheie în dezvoltarea economiei sătmărene".

În același timp, în conformitate cu prevederile Hotărârilor Consiliului Local al municipiului Satu Mare nr. 149/29.07.2010, sediul Școlii Generale nr.7 din municipiul Satu Mare a devenit sediul extensiei din Satu Mare a Universității Tehnice din Cluj-Napoca.

În prezent, la sediul extensiei Satu Mare sunt amenajate în totalitate spațiile din corpul de clădire A, B, C și D (incluzând amfiteatre, bibliotecă, magazine, sală profesorală, secretariat, săli multifuncționale de laborator/seminar pentru aplicații software săli curs/seminar).

De interes în județul Satu Mare este și faptul că începând cu anul universitar 2015-2016 au fost autorizate pentru funcționare în municipiul Satu Mare cursurile la masterat în domeniul Inginerie Industrială cu specializarea "Ingineria și Managementul Resurselor Tehnologice în Industrie", la care s-au înscris 26 studenți pe locuri de la buget.

Conducerea Extensiei Satu Mare:

Directori: Conf.dr.ing. Ovidiu COSTIN (2005-2010), Conf.dr.ing. Mircea MERA (2010-2013) și Prof.dr.ing. Daniel MOGA (2013-prezent);

Director adjunct Conf.dr. ing. Ovidiu COSTIN (2013-prezent).

3.4. Extensia Universitară Zalău

Extensia Universitară Zalău a Universității Tehnice din Cluj-Napoca s-a înființat în anul 2004, ca o continuare a Colegiului Universitar Tehnic, Economic și de Administrație, care funcționa din 2001 în această localitate.

Între anii 2001-2007 activitățile didactice s-au desfășurat în sediul Grupului Tehnic Al.Papiu



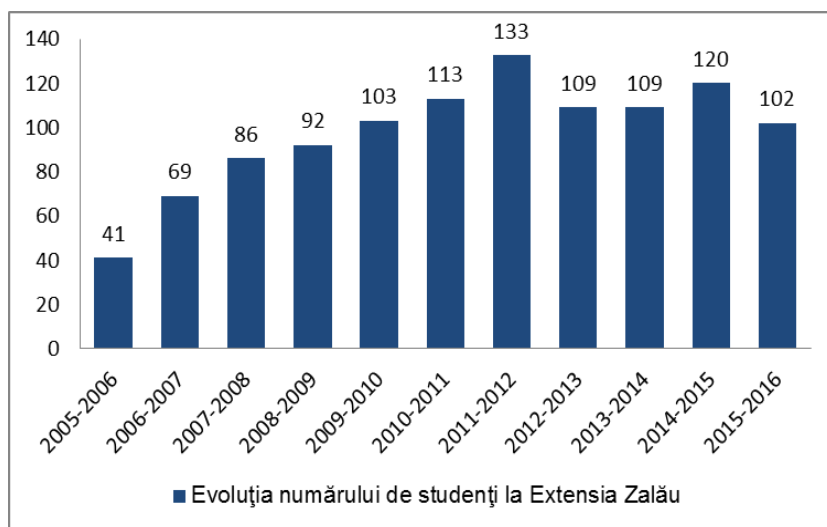
Ilarian din Zalău, urmând ca, începând cu 2007 și până în prezent toate activitățile să se desfășoare în două clădiri la sediul de pe Str. Salcânilor nr. 1.

Autoritățile locale (Consiliul Județean Zalău, Primăria municipiului Zalău, Prefectura județului Sălaj și Inspectoratul Școlar al județului Sălaj) împreună cu mediul de afaceri, au sprijinit dezvoltarea Extensiei Universitare Zalău, ceea ce a condus la concesionarea pe 20 de ani către Universitatea Tehnică a unui spațiu de

1800m² în care sunt desfășurate toate activitățile didactice: curs, seminar, laborator și proiect.

La Extensia Universitară Zalău a Universității Tehnice din Cluj-Napoca funcționează două specializări pe linia de licență: Tehnologia Construcțiilor de Mașini (sub tutela Facultății Construcții de Mașini) și Ingineria Procesării Materialelor (sub tutela Facultății Ingineria Materialelor și a Mediului). De asemenea există și linia de studii masterale: Inginerie Virtuală și Fabricație Competitivă (sub tutela Facultății Construcții de Mașini). Toate cele trei specializări sunt acreditate de ARACIS, din 2011 studiile de licență iar din 2015 specializarea de masterat. În prezent la Extensia Universitară Zalău sunt înmatriculați un număr de 252 studenți la ciclul licență și 20 studenți la ciclul masterat așa cum reiese din diagrama de mai jos. Activitățile didactice sunt efectuate de către cadrele didactice

ale Universității Tehnice din Cluj-Napoca. Există și cadre didactice asociate recrutate din rândul specialiștilor din Zalău care îndeplinesc cerințele predării în învățământul universitar.



Prin specificul industrial al zonei Zalău și prin facilitățile oferite de Extensia Universitară Zalău, în fiecare an universitar locurile scoase la concurs sunt ocupate de către studenți, ceea ce face ca Extensia să fie eficientă din punct de vedere economic. Datorită calității actului didactic există apreciere din partea mediului industrial sălăjan, iar absolvenții specializărilor din Zalău sunt rapid integrați

pe piața muncii după ce finalizează studiile universitare de licență.

Coordonarea Extensiei Universitare Zalău a fost realizată de domnul *Prof.dr.ing. Ioan Vușcan* în perioada 2001-2012 urmând ca din 2012 până în prezent coordonarea să revină domnului *Conf.dr.ing. Gheorghe Gligor*. Adjuncți: *Prof.dr.ing. Liviu Nistor* în perioada 2005-2012 și *Conf.dr.ing. Radu Mureșan* din 2013-prezent.